



GÓRY FOGARSKIE



RUMUNIA

PRZEWODNIK TURYSTYKI SAMOCHODOWEJ

WSTĘP

Tym razem pragniemy zabrać Was do Rumunii w majestatyczne góry Fogaraskie zwane także Fogarasze. To najwyższe pasmo Karpat Południowych oraz całej Rumunii, a jego najwyższym szczytem jest Moldoveanu wznoszący się na 2544 m n.p.m. Przygodę zaplanowaliśmy tak, abyście mogli zdobyć ten szczyt.

Na początek jednak przejedziemy się drogą DN 66A, chyba jedyną drogą w Europie o statusie drogi krajowej, do której przebycia dobrze jest poruszać się pojazdem 4x4. Stopniowo będziemy przesuwac się na wschód, biwakując nad malowniczymi jeziorami, smakując regionalnej kuchni i poznając miejscową kulturę.

Rumunia, mimo że należy do Unii Europejskiej, to wciąż skrywa regiony, w których da się odczuć, że czas się zatrzymał. Po drodze można spotkać pasterzy wypasających owce wysoko w górach, odludne chaty, gdzie mieszkańcy wyrabiają sery w tradycyjny sposób, a także nierzadko transport, który odbywa się przy użyciu koni lub osłów.

Jesteście gotowi na niezapomnianą wyprawę?

Wejdźcie na Oponeo, ściągnijcie szlak na swoje urządzenie przenośne i ruszajcie górskimi drogami na podbój ojczyzny Draculi.

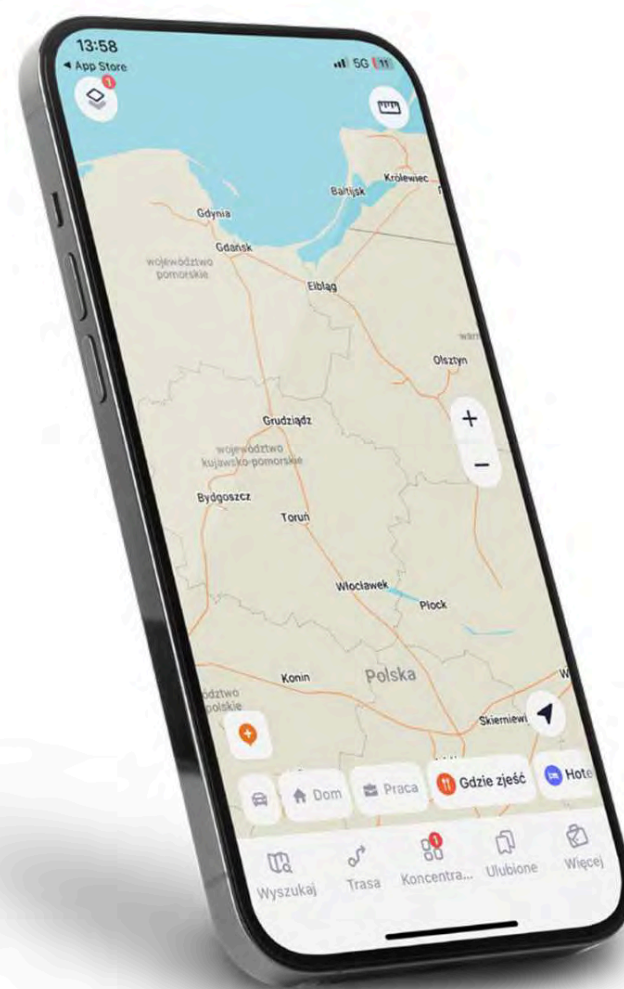
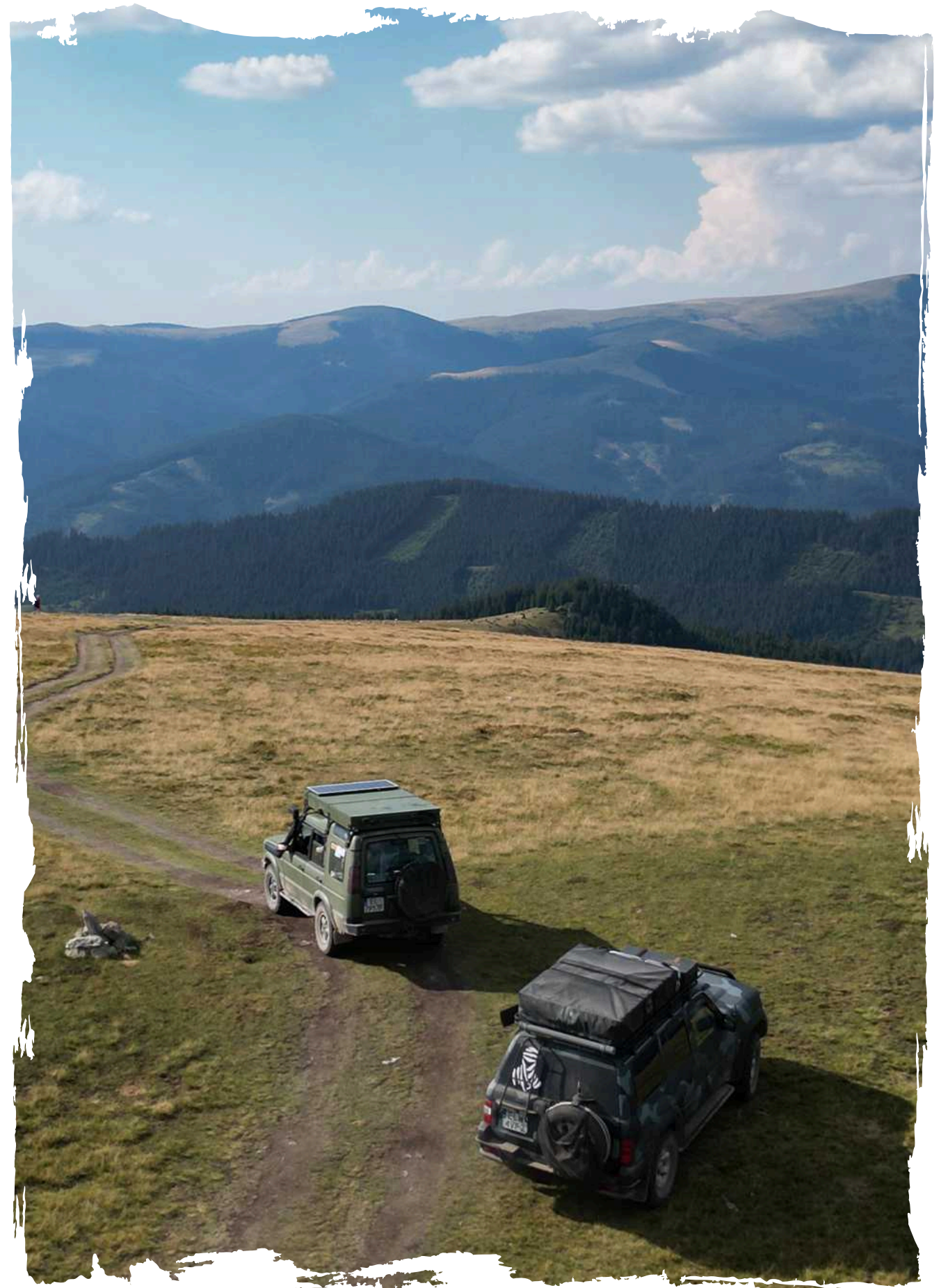


JAK KORZYSTAĆ Z PRZEWODNIKA

Pobierz pliki PDF (do wydrukowania lub w formie elektronicznej) oraz pliki KML i GPX do nawigacji GPS. Przewodnik Ekspedycji Oponeo to właściwe narzędzie z informacjami o trasie. Przeczytaj go przed wyjazdem i potem w trakcie jazdy. Pliki GPX są dla użytkowników urządzeń GARMIN – należy zainstalować je na swoim urządzeniu i tam otworzyć.

Prostsze (i darmowe) jest korzystanie z plików KML, zrób to według poniższej instrukcji. Na telefonie lub tablecie (z systemem Android lub iOS) zainstaluj darmową aplikację Maps.Me. Prześlij pliki KML na wyżej wymieniony telefon lub tablet i otwórz je w aplikacji Maps.Me. Do nawigacji w terenie z naszym Przewodnikiem Offroad wystarczy smartfon lub tablet (z systemem Android lub iOS) z odbiornikiem GPS.

Gotowe! Teraz możesz korzystać z przewodnika i map podczas swojej wyprawy po Rumunii. Życzymy udanej podróży i niezapomnianych wrażeń!



UWAGA: Aplikacja lub urządzenie do nawigacji jest niezbędne do korzystania z tego przewodnika. Zainstaluj mapy na swoje urządzenie przed startem.

MATERIAŁY DO POBRANIA



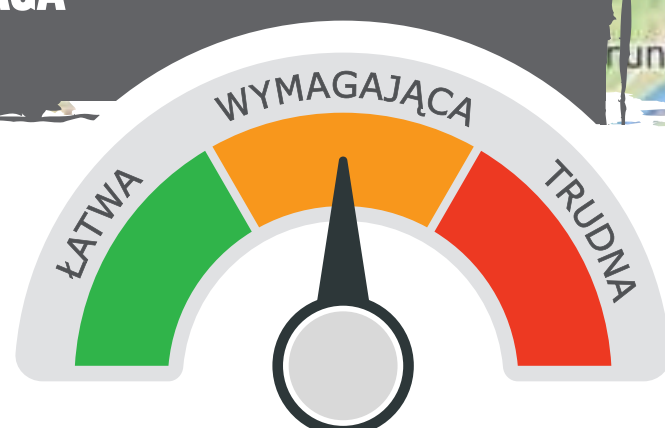
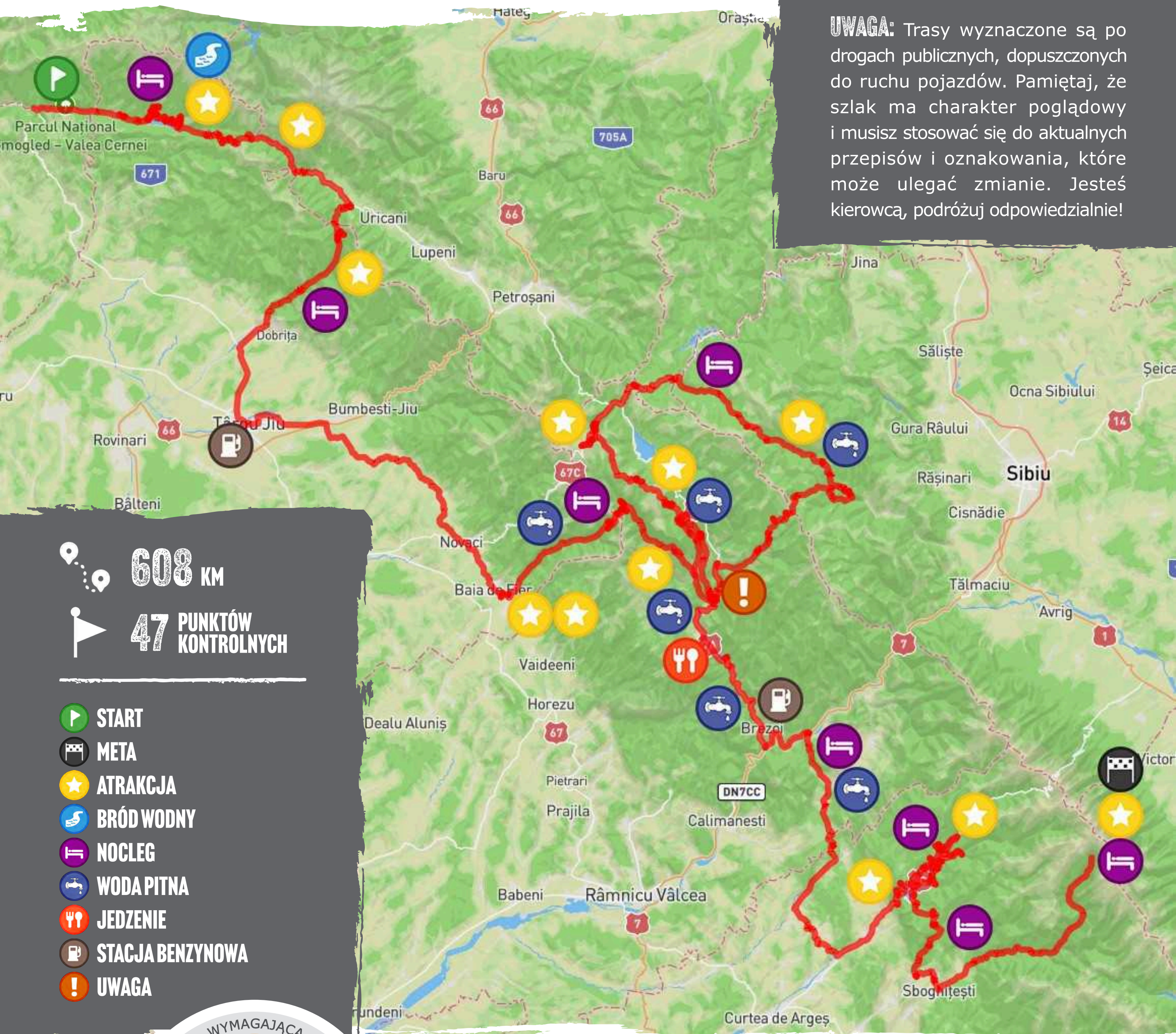
MAPS.ME

PLIKI ZNAJDZIESZ TUTAJ:

WWW.OPONEO.PL

INFORMACJE O TRASIE

UWAGA: Trasy wyznaczone są po drogach publicznych, dopuszczonych do ruchu pojazdów. Pamiętaj, że szlak ma charakter poglądowy i musisz stosować się do aktualnych przepisów i oznakowania, które może ulegać zmianie. Jesteś kierowcą, podróżuj odpowiedzialnie!



35% ASFALT

60% SZUTRY

5% KAMIEŃ

MAPA DOSTĘPNA:
WWW.OPONEO.PL

1 PUNKT KONTROLNY | DROGA 66A

Naszą przygodę rozpoczynamy od drogi DN 66A o statusie drogi krajowej, która przechodzi przez Park Narodowy Domogled. Zły stan nawierzchni sprawia, że obecnie dostępna jest tylko dla pojazdów terenowych. Na początku drogi umieszczono znak informujący o jej zamknięciu.



2 PUNKT KONTROLNY | BIWAK

Na terenie Rumunii praktycznie nie ma naturalnych jezior. Większość z nich to zbiorniki zaporowe charakteryzujące się bardzo stromymi i niedostępnymi brzegami. Czasem, tak jak w tym przypadku, uda się dotrzeć do samego lustra wody, gdzie można rozbić biwak i odpocząć na łonie natury.



3 PUNKT KONTROLNY | MOST

Zaraz za mostem skręcamy ostro w lewo w kierunku kolejnego punktu kontrolnego.

4 PUNKT KONTROLNY | MŁYN

Po drodze mijamy niewielki stary młyn. Od dawna jest on nieczynny, ale można zajrzeć do środka i zobaczyć, w jaki sposób kiedyś wykorzystywano rzekę, by go napędzić.



5

PUNKT
KONTROLNY

SKRZYŻOWANIE

Na rozwidleniu trzymamy się prawej drogi.

6

PUNKT
KONTROLNY

PUNKT WIDOKOWY

W tym miejscu mijamy jeden z piękniejszych punktów widokowych drogi 66A. Można na chwilę się zatrzymać, by móc się nim nacieszyć.

6 PUNKT
KONTROLNY

7

PUNKT
KONTROLNY

7

PUNKT
KONTROLNY

SZLAKI GÓRSKIE

Podczas naszej podróży wielokrotnie będziemy przecinać górskie szlaki. Nie inaczej jest i w tym miejscu. Nie trzeba być zapalonym amatorem trekkingu, by wybrać się na krótki spacer mało obleganymi, a zarazem przepięknymi szlakami.

8

PUNKT
KONTROLNY

SKRZYŻOWANIE

U podnóża tamy nie przegapcie skrętu w prawo.

9

PUNKT
KONTROLNY

MIEJSCE ODPOCZYNKU

Jeżeli po wyboistej drodze chcecie chwilę odsapnąć i może zjeść obiad w cieniu drzew nad rzeką, to jest to idealne miejsce. Znajdziecie tu ławki i stoły. **PAMIĘTAJCIE**, aby przed wyjazdem w dalszą podróż pozostawić po sobie porządek.

10

PUNKT
KONTROLNY**BIWAK**

Nie musicie zatrzymywać się na nocleg w każdym punkcie biwakowym. Podróżujcie we własnym rytmie i w ciągu dnia pokonujcie pasujące Wam odległości.

11

PUNKT
KONTROLNY**STACJA PALIW**

Nie zapomnijcie też o swoich samochodach. Góry Fogaraskie to w dużej mierze mało zaludniony obszar i czasem, nawet przez ponad 100 km, możemy nie mijać żadnej stacji paliw. Pamiętajcie, że pojazdy 4x4 potrafią mieć sporty apetyt na paliwo.



11

PUNKT
KONTROLNY

12

PUNKT
KONTROLNY**SAINT NICHOLAS**

Wewnątrz kościoła można podziwiać nienaruszone malowidła sakralne z XVIII wieku. Zilustrowano na nich ważne sceny biblijne.

13

PUNKT
KONTROLNY**JASKINIA**

Jaskinia zagłębia się na 500 m do wnętrza góry, a w swych wnętrzach skrywa niezwykle formacje skalne.

14

PUNKT
KONTROLNY**WODA**

Góry Fogaraskie mają liczne małe źródła wody. Wiele z nich jest zdalnych do picia i zostały odpowiednio zabezpieczone przez lokalnych mieszkańców, aby ułatwić do nich dostęp. Wodę można pić prosto ze źródła. Jeżeli jednak nie czujecie się pewnie lub macie wrażliwy organizm, możecie ją wcześniej przegotować.



14

PUNKT
KONTROLNY

15 PUNKT KONTROLNY | BIWAK

Ślad GPX zawiera wiele punktów kontrolnych o nazwie „biwak”. Są to nasze propozycje, na ciekawe lub odosobnione miejsca, gdzie można zaparkować i spędzić noc. Oczywiście nic nie stoi na przeszkodzie, abyście odkrywali własne miejscówki, do czego serdecznie zachęcamy.



16 PUNKT KONTROLNY | KASKADY

Wartki nurt rzeki Latorita tworzy w tym miejscu niezwykle kaskady i baseny. Możecie tu tylko odpocząć w cieniu drzew lub w upalne dni skorzystać z okazji i ochłodzić się w orzeźwiającej wodzie.

17 PUNKT KONTROLNY | WODA

Przy tym punkcie kontrolnym mamy okazję napełnić zapasy wody.

18 PUNKT KONTROLNY | WJAZD ALTERNATYWNY

UWAGA! Wjazd na Strategice od strony wschodniej jest dość wymagający, a podczas opadów może być bardzo trudny. Dlatego, jeżeli nie czujecie się na siłach, skróćcie w lewo i skorzystajcie z objazdu, który przygotowaliśmy.

19 PUNKT KONTROLNY | TRUDNY ODCINEK

Stromy podjazd, gruntowa nawierzchnia, liczne koleiny wypłukane przez wodę – to wszystko sprawia, że sam wjazd może być dość trudny dla niedoświadczonego kierowcy. Jeżeli jednak lubicie techniczne przejazdy, długą, krętą drogą, to ten odcinek może być tym, co da Wam adrenalinę. Podczas opadów zalecamy jednak skorzystać z objazdu z punktu 18. Pamiętajcie, że dla mieszkańców to trasa, którą muszą pokonywać na co dzień, dlatego nie należy jej niszczyć.



20 PUNKT KONTROLNY | WODA

Mijamy kolejny punkt z wodą. Jeżeli ktoś nie uzupełnił zapasów wcześniej, to ma okazję zrobić to teraz.

21 PUNKT KONTROLNY | SKRZYŻOWANIE

Na skrzyżowaniu jedziemy na wprost. Na tych terenach pasterze wypasają zwierzęta, dlatego czasem możecie natrafić na drut lub bramkę w poprzek drogi. **PAMIĘTAJCIE**, żeby po przejechaniu zostawić ją zamkniętą, aby zwierzęta nie wyszły poza wyznaczony teren.



20 PUNKT KONTROLNY



22 PUNKT KONTROLNY

22 PUNKT KONTROLNY | SZCZYT WIDOKOWY

Najwyższy szczyt Strategici o wysokości 2053 m n.p.m. jest licznie odwiedzany przez wycieczki wyprawowe. Z jego wierzchołka rozpościera się niesamowity widok na wszystkie strony świata.

23 PUNKT KONTROLNY | WJAZD TRANSALPINA

Za nami już sporo kilometrów po bezdrożach oraz pięknych widoków. Opuszczając Strategice, nie zapomnijcie zachować ostrożność, wyjeżdżając na ruchliwą, asfaltową drogę.

24 PUNKT KONTROLNY | TRANSALPINA

Dotarliście do najwyższej położonej drogi kołowej o nazwie Transalpina. Jej początki sięgają przełomu XVIII i XIX wieku. Jednak dopiero od 2012 roku w całości stała się drogą asfaltową. Na szczycie można się posilić i zakupić pamiątki.

25**PUNKT
KONTROLNY****SKRZYŻOWANIE**

Po krętym, asfaltowym odcinku Transalpiny ponownie kierujemy na mniej uczęszczane szlaki.

26**PUNKT
KONTROLNY****BIWAK**

Po prawej stronie mijamy kolejny punkt kontrolny, gdzie możemy rozbić biwak.

**27****PUNKT
KONTROLNY****27****PUNKT
KONTROLNY****WEJŚCIE NA SZLAK**

Dla amatorów trekkingu mamy kolejną atrakcję. Pozostawiając konie mechaniczne na 1700 m n.p.m. możecie się udać po północnej stronie na szczyt Frumoasa 2152 m n.p.m. lub po południowej na Steflesti 2242 m n.p.m. Oczywiście nic nie stoi na przeszkodzie, żeby najwytrwalsi piechurzy zdobyli obie te góry.

28**PUNKT
KONTROLNY****WODA**

Różne źródła charakteryzują się odmiennym poziomem przepływu wody. Niekiedy uzupełnienie zasobów zajmuje więcej czasu, a innym razem, jak w tym przypadku, można to osiągnąć stosunkowo szybko.

29**PUNKT
KONTROLNY****SKRZYŻOWANIE**

Za każdym razem opuszczając szutrowe drogi i wyjeżdżając na ruchliwe, asfaltowe odcinki, pamiętajcie, by zachować ostrożność.

30**PUNKT
KONTROLNY****WODA**

Kolejne źródło wody i kolejna szansa na uzupełnienie zapasów.

31**PUNKT
KONTROLNY****RESTAURACJA TERESA DEXI**

W restauracji Terasa Dexi możecie zasmakować miejscowej kuchni. Niestety, jak to zazwyczaj bywa, w miejscach, gdzie serwują smaczne potrawy, gromadzą się spore tłumy. Tak było i tym razem. Gdy jesteśmy bardzo głodni, lepiej unikać przyjazdu tu na obiad.

32 | 33 PUNKT KONTROLNY | WODA

Tak, jak pisaliśmy na początku, góry Fogaraskie są usiane licznymi źródłkami.

34 PUNKT KONTROLNY | STACJA PALIW

W tym miejscu mamy możliwość zaspokoić też pragnienie naszych pojazdów.

35 PUNKT KONTROLNY | WODA

A kawałek dalej, ponownie mamy okazję uzupełnić zapasy wody.



34 PUNKT KONTROLNY



38 PUNKT KONTROLNY

36 PUNKT KONTROLNY | BIWAK

Po lewej stronie od drogi możemy znaleźć miejsce nad rzeką, by odpocząć przed dalszą podróżą.

37 PUNKT KONTROLNY | MIEJSCE ODPOCZYNKU

W tym miejscu proponujemy krótką przerwę na kawę lub obiad.

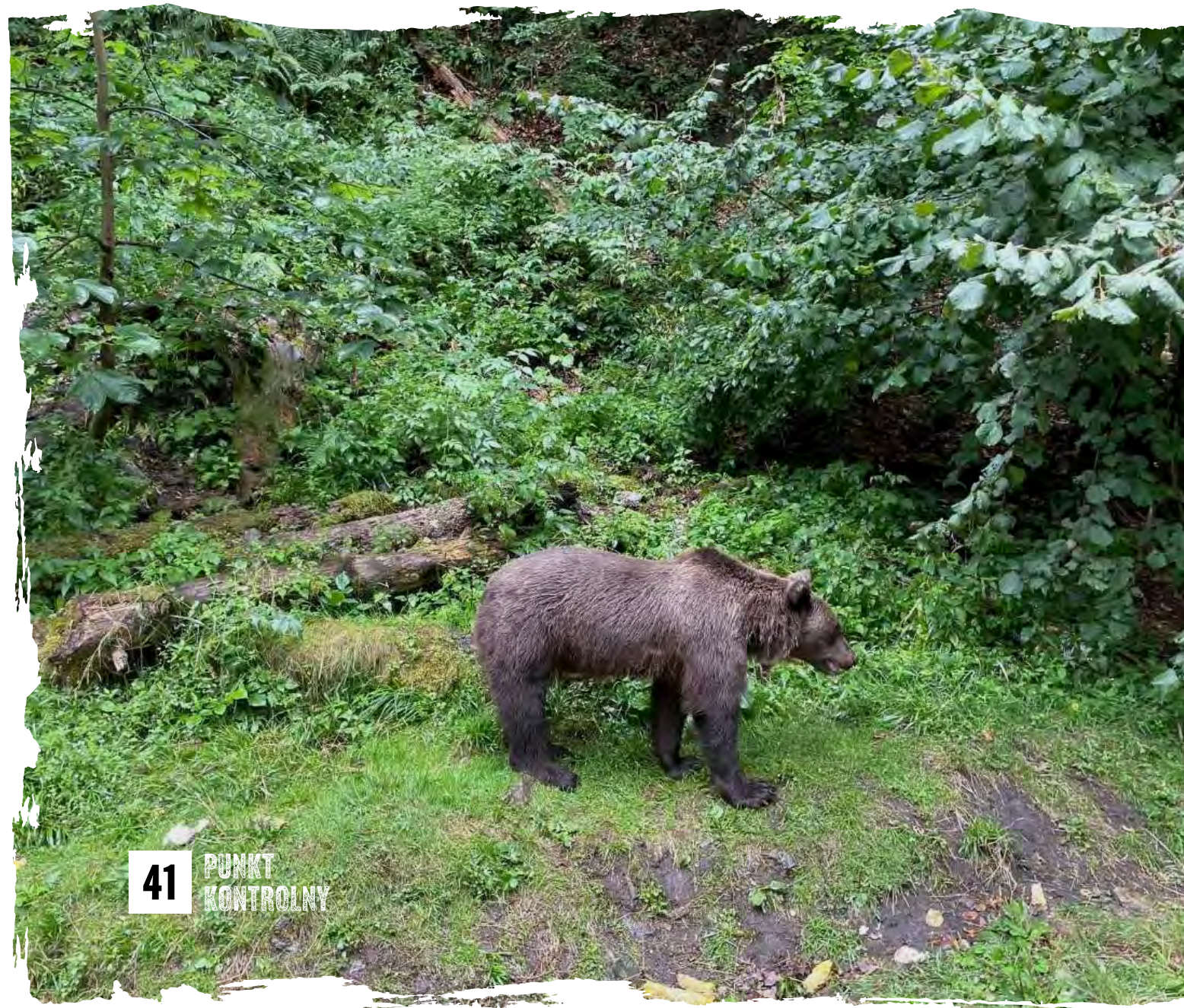
38 PUNKT KONTROLNY | ZAPORA VIDRARU

Betonowa, łukowa zapora wodna pochodzi z lat 60. XX wieku. Po ukończeniu budowy zajmowała 5. miejsce w Europie pod względem wielkości. Teraz jednak spadła już na 16 pozycję. To miejsce cieszy się dużym zainteresowaniem, a w sezonie często można tu spotkać wielu turystów. Dzieje się tak, ponieważ znajduje się na jednym z końców drogi Transfogarskiej.

39 | 40

PUNKT
KONTROLNY**BIWAK**

Punkt oznaczony jako „biwak” to jedynie nasza sugestia na zatrzymanie się. Nie musicie korzystać ze wszystkich propozycji. Możecie również odkryć własne miejsca na trasie, które przypadną Wam do gustu i w których zechcecie spędzić noc. Pamiętajcie jednak, aby pozostawić po sobie porządek oraz szanować prywatność lokalnych mieszkańców.

41 PUNKT
KONTROLNY41 PUNKT
KONTROLNY41 PUNKT
KONTROLNY**TRANSFOGARASKA**

Droga wybudowana w latach 70. XX wieku, która przecina pasmo gór Fogaraskich pomiędzy dwoma najwyższymi szczytami, stąd wzięła się jej nazwa. W najwyższym punkcie osiąga 2042 m n.p.m. i zazwyczaj od października do czerwca jest zamknięta, ze względu na zalegający śnieg. Przy samej drodze znajduje się wiele atrakcji turystycznych, chociażby wspomniana zapora na rzece Ardżesz czy zamek Poenari. Nierzadko też można spotkać na niej niedźwiedzie.

42

PUNKT
KONTROLNY**BIWAK**

Po przejechaniu mostku, nad rzeką jest mnóstwo miejsca na biwak. Jeżeli jednak dotrzecie tutaj w wakacyjny weekend, musicie liczyć się z tym, że nie będziecie sami.

43

PUNKT
KONTROLNY**ODPOCZYNEK NAD RZEKĄ**

To już ostatnia prosta naszej Ekspedycji. Zarówno w tym punkcie, jak i w następnych, macie okazję jeszcze chwilę odpocząć, posłuchać szumu rzeki, czy wykąpać się w jej zimnych wodach.

44 | 45

PUNKT
KONTROLNY**BIWAK**

W wakacyjny weekend **PUNKT 46** może być mocno oblegany, dlatego warto rozważyć nocleg trochę wcześniej i pod Moldoveanu udać się bardzo wcześnie rano.

46

PUNKT
KONTROLNY**MOLDOVEANU
BIWAK**

Zakończenie wyznaczonej trasy nie oznacza końca przygody! Możesz zaparkować samochód nad rzeką w otoczeniu majestatycznych gór i udać się na szlak w kierunku najwyższego szczytu Rumunii – Moldoveanu 2544 m n.p.m.



46

PUNKT
KONTROLNY

47

PUNKT
KONTROLNY

47

PUNKT
KONTROLNY**MOLDOVEANU
PARKING**

Jeżeli chcecie podjechać jak najbliżej szlaku, to można zaparkować w tym miejscu. Jednak w sezonie wakacyjnym trzeba tu być bardzo wcześnie rano, żeby znaleźć miejsce parkingowe.

ZOBACZ VIDEORELACJĘ Z TEJ WYPRAWY:

WWW.YOUTUBE.COM/OPONEO